



Pro Boat 72

UNA VENTATA DI FRESCHEZZA

Arriva dal Brasile questo yacht con scafo a catamarano progettato da Fernando De Almeida: una ventata di freschezza. Una proposta sicuramente interessante su una misura “media” e con prestazioni e caratteristiche in grado di soddisfare una larga fascia di armatori europei. Di André de Castro Foto Lalo De Almeida



Il cantiere Pro Boat di Angra dos Reis, stato di Rio de Janeiro, ha alle spalle oltre dieci anni di attività e vanta la produzione di una serie di Sport Fisherman da 40', 70' e 80' di tutto rispetto, alcuni trawler oltre i 20 metri e yacht custom di buona fattura, cui si è affiancato recentemente il Pro Boat 72', un catamarano da diporto spazioso, con un layout gradevole e funzionale arricchito da spazi esterni generosissimi. Il design è accattivante e leggendo il nome del progettista si capiscono molte cose: Fernando De Almeida ha infatti collaborato con importanti realtà internazionali, da Nauta Yachts e Yankee Delta in Italia, a Wally e Southernwind contribuendo allo sviluppo di importanti progetti.

INTERNI & ESTERNI

Lo scafo, con una lunghezza fuori tutto che sfiora i 22 metri, grazie alla scelta della configurazione a catamarano ha una larghezza di 6,70, circa un metro in più di una barca di lunghezza simile. La misura consente di avere uno spazio generosissimo a livello del ponte principale, mentre il volume sul ponte inferiore è penalizzato dalla presenza del tunnel tra i due scafi. Lo yacht è proposto in versione a tre o quattro cabine. In quest'ultimo caso alle due matrimoniali si aggiungono due cabine con letti gemelli dotate di terzo letto a scomparsa. Le due cabine Vip o Master, come le definisce il cantiere, hanno letto queen size, bagno con sauna e dispongono di uno schermo TV da 40". Nella configurazione a tre cabine, una grandissima armatoriale occupa la sezione prodiera e gode di due zone relax a murata con divanetti, di un ampio bagno e di uno spaziosissimo dressing. La cabina per l'equipaggio, con il suo bagno, è posizionata a poppa del vano motori nello scafo di





Spirito sportivo coniugato al massimo comfort fanno del Pro Boat 72 lo yacht ideale per crociere di medio raggio.

dritta. Il ponte superiore accoglie una gradevolissima area conviviale articolata in due diverse aree. Il cantiere, anche in questo caso lascia la libertà di scegliere la collocazione della zona conversazione, pranzo e della cucina. La timoneria è sulla sinistra, accanto alla scala di collegamento con il ponte inferiore. Gli arredi sono molto marini, pratici e con alcuni accorgimenti utili quali l'opportuno piazzamento di alcuni tientibene in acciaio inox nei punti cruciali: percorso poppa prua e discesa alla zona notte. Lo yacht viaggia ad andature sostenute e chi ha lo progettato non se ne è dimenticato in fase di definizione dei dettagli. I ricchi rivestimenti in noce dalle tonalità calde si abbinano a moquette bianca e tappezzerie chiare. I ciellini sono bianchi e moltiplicano la luce naturale che penetra dalle finestrate laterali e dal parabrezza: i fascioni curvi che alleggeriscono la sovrastruttura, interrompono le finestrate diventando essi stessi elemento d'arredo, anche se, nella zona pranzo queste bande bianche costituiscono un ostacolo visivo verso l'esterno. Gli spazi esterni sono pensati per lunghe permanenze nel massimo comfort. A poppa il pozzetto, totalmente protetto dall'aggetto del flying bridge, accoglie un ampio divano a U con tavolo da pranzo e sul teak del ponte trova posto un buon numero di poltroncine. A poppa un'ampia spiaggia rivestita in teak è accessibile tramite due scale simmetriche. A prua del ponte principale c'è un grande prendisole. I passavanti, piuttosto larghi, sono egregiamente protetti da una battagliola alta in acciaio inox. Sul flying bridge, che si raggiunge esclusivamente dall'esterno, oltre alla timoneria esterna, dove sono rimandati tutti i comandi e i monitor di controllo principali, c'è una zona pranzo composta da un comodissimo divano con tavolo per 8 o più commensali e con adiacente cucinino esterno dotato di frigorifero, piano cottura, grill e lavello. A destra della posto di guida c'è il prendisole. Tutta l'area del fly, eccetto la zona del tender, è facilmente ombreggiabile con un tendalino con struttura in acciaio inox di facile utilizzo. All'estrema poppa trova posto un tender da 4,5 m con motore fuoribordo da 60cv movimentato tramite una gru da 700 kg.

TECNICA

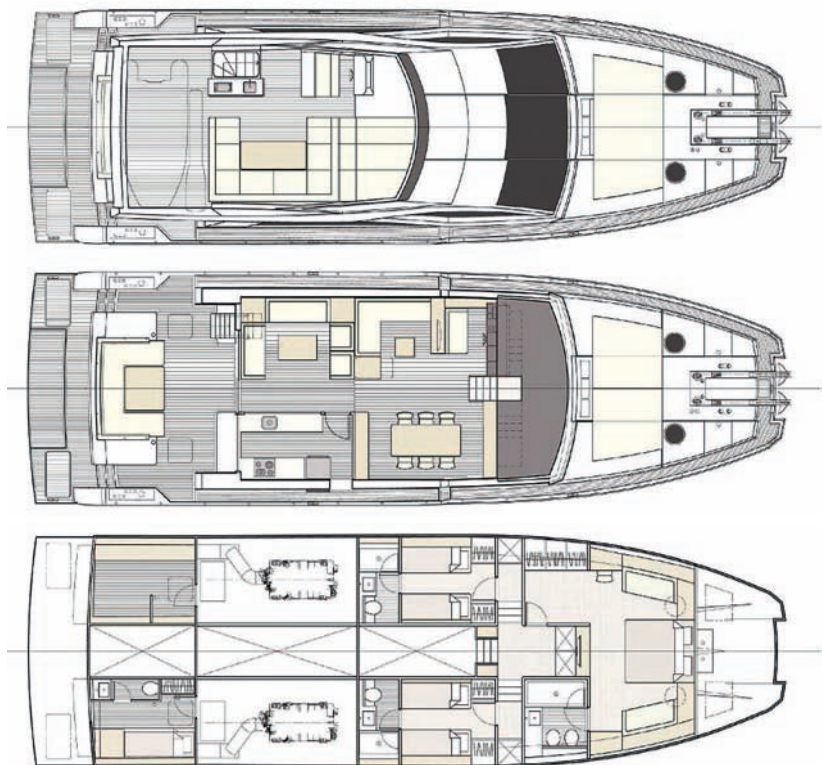
Lo yacht è concepito per la navigazione comoda anche con mare mosso e, pur non disponendo di stabilizzatori, contrasta il rollio grazie alla geometria della carena a catamarano. La costruzione in composito è realizzata per infusione con utilizzo di fibre di aramide a tutto vantaggio della leggerezza e robustezza delle strutture. Il cantiere brasiliano punta infatti molto sulla qualità costruttiva dei suoi scafi e impiega tecniche e materiali all'avanguardia.

Il Proboat 72' monta una coppia di motori Caterpillar C32 Acert da 1.825cv ciascuno con trasmissione in linea d'asse. La velocità massima si attesta sui 37 nodi, mentre l'andatura di crociera è di 32 nodi. Le sale macchine separate si trovano all'interno dei due scafi e sono accessibili tanto dalla piattaforma poppiera che da due portelloni posti sul pavimento del pozzetto. La sezione poppiera dello scafo di sinistra ospita dei locali di stivaggio e servizio quali la lavanderia e una piccola officina.

Il Proboat 72' si impone per le sue qualità estetiche e per il layout funzionale. Il risultato della collaborazione tra il cantiere di Angra dos Reis (splendida località turistica sulla costa a sud di Rio de Janeiro), il designer brasiliano Fernando De Almeida, lo studio di ingegneria australiano Bloomfield Innovation e le interior designer dello studio carioca Lynch & Meggiolaro (Christiana Lynch Meggiolaro e Bia Lynch) ci consegna questo prodotto di sicuro appeal anche per il mercato europeo oggi più che mai alla ricerca di novità e qualità. E, parlando di qualità... il rapporto qualità prezzo è assolutamente concorrenziale. Vi consigliamo di chiedere una quotazione al cantiere! ●



Lo yacht è proposto dal cantiere con layout diversi. Il modello presentato nelle foto che corredano l'articolo ha la cucina sulla sinistra e la zona conversazione a tutta larghezza.



Pro Boat
Yachts
Pro Boat 72

LUNGHEZZA FT. 21,7 M
 LARGHEZZA 6,7 M
 IMMERSIONE 1,5 M
 DISLOCAMENTO A SECCO 44 T
MATERIALE DI COSTRUZIONE
 -SCAFO COMPOSITO
 -SOVRASTRUTTURA COMPOSITO
 MOTORIZZAZIONE 2 X CATERPILLAR
 C32 ACERT

VELOCITÀ MAX 37 NODI
 VELOCITÀ DI CROCIERA 32 NODI
 AUTONOMIA 350 MIGLIA A 25 NODI
 SERBATOI CARBURANTE 6.000 L
 SERBATOI ACQUA 2.000 L
PROGETTO
 -ARCHITETTURA NAVALE
 BLOOMFIELD INNOVATION
 -EXTERIOR DESIGN FERNANDO

DE ALMEIDA YACHT DESIGN
 -INTERIOR DESIGN
 LYNCH & MEGGIOLARO
 COSTRUTTORE PRO BOAT
 WWW.PROBOAT.COM.BR
 WWW.FERNANDODEALMEIDA.COM